



EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU

B. YAYA GEÇİTLERİ

AÇIKLAMA	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>Bu formda farklı türdeki yaya geçitleri için altı alt form oluşturulmuştur. İzleme ve denetim yapılacak olan yaya geçidinin türüne göre ilgili alt form/formlar kullanılacaktır.</p> <p>Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, "İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI" sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dahil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.</p> <p>"SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE" sütununda yer alan "*" işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan "-" ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
KAPSAM	Bu form yaya geçitlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.

B.1. IŞIK KONTROLSÜZ HEZEMİN YAYA GEÇİDİ

Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin halihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi, ya da uydü görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydü görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

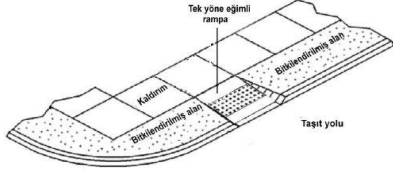

Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı - Soyadı ve Ünvanı:

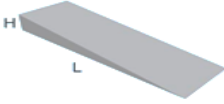
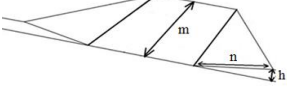
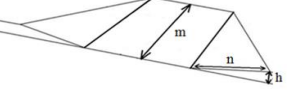
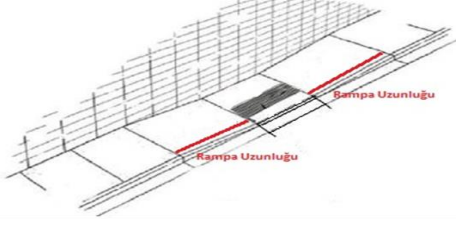
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

Kroki veya uydü görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası:
(Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.1.1	Yaya geçidi yeterli uzaklıktan görülebilir mi?	Evet / Hayır
*	B.1.2	Işık kontrolsüz yaya geçidinde, sürücüler yaya geçidinden en az 20 m önce yaya geçidi işaretiyle uyarılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.1.3	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde hem araçlara ve hem de yayaya yanıp sönen (flaşlı) sarı ışık var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.1.4	Işık kontrolsüz yaya geçidinde yayaların kullanacağı alanların tamamı çiçeklik ve çiçek saksısı, mantar, işaret, ilan panosu, direk (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgara gibi engellerden arındırılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.1.5	Işık kontrolsüz yaya geçidi herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?	Evet / Hayır
	B.1.6	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde, taşıt trafiği yoğun mudur? Cevabımız hayırsa B.1.8'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.1.7	Taşıt trafiğinin yoğun olduğu ışık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde, tüm yayalar için yönlendirmenin ve güvenli geçişin sağlanması için kavşak içerisinde yaya geçidinin başlangıcına kadar en az 110 cm yüksekliğinde korkuluklar bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.1.8	Işık kontrolsüz yaya geçidinde yaya kaldırımı veya rampanın üzerinde taşıt yoluna 30 cm mesafede, 60 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	Evet / Hayır
	B.1.9	Işık kontrolsüz yaya geçidinin bulunduğu kaldırımda kılavuz iz uygulanmış mıdır? Cevabımız hayırsa B.1.11'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.1.10	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidine kılavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.1.11	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde, yer çizgileri var mıdır?	Evet / Hayır

	B.1.12	Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım ve varsa refüjün yüksekliği nedir? (Yaya geçidinin bulunduğu kaldırımlar ve varsa refüjün yükseklikleri birbirinden farklı ise birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm -1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm -1,3 cm ise B.1.13'ü cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla (Cevabınız 1,3 cm'den daha fazla ise B.1.14'ü cevaplayınız.)
*	B.1.13	Yaya geçidini kullanırken yayanın aşması gereken kot farkının 0,6 cm - 1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm - 1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.) Yaya geçidi için başka kot farkı seçeneği işaretlenmemişse bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
*	B.1.14	Yaya kaldırımının, ışık kontrolsüz hemzemin yaya geçidine rastlayan bölümlerinde araç yoluna doğru rampa yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
YAYA GEÇİDİNİ KULLANIRKEN YAYANIN AŞMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN B.1.15-B.1.31 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.1.15	Yaya geçidinde bulunan kaldırım/refüj rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise B.1.16-B.1.21'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise B.1.22-B.1.28'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise B.1.29-B.1.31'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.
*	B.1.16	Tek yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	Evet / Hayır
*	B.1.17	Tek yöne eğimli rampaya dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürütmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	Evet / Hayır
	B.1.18	Tek yöne eğimli rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.1.19	Tek yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.1.20	Rampanın eğimini hesaplayınız; (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli rampanın eğimi en fazla % 8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	Evet / Hayır
*	B.1.21	Tek yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	Evet / Hayır
*	B.1.22	Üç yöne eğimli rampaların temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	Evet / Hayır
	B.1.23	Üç yöne eğimli rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.1.24	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm

*	B.1.25	<p>Rampanın eğimini hesaplayınız; (Rampa eğimi h/l'dir.)</p> <p>Üç yöne eğimli rampalarda eğim en fazla % 8 midir?</p> <p>RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	Evet / Hayır
	B.1.26	<p>Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?</p>	.....cm
*	B.1.27	<p>Rampa kanadının eğimini hesaplayınız; (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.)</p> <p>Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi en fazla % 10 mudur?</p> 	Evet / Hayır
*	B.1.28	<p>Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	Evet / Hayır
*	B.1.29	<p>Yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla % 8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.)</p> 	Evet / Hayır
*	B.1.30	<p>Yola paralel rampanın yaya kaldırımı zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?</p>	Evet / Hayır
*	B.1.31	<p>Yola paralel rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	Evet / Hayır

B.II BUTONLU YAYA GEÇİTİ (PELİKAN YAYA GEÇİDİ)

Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin halihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi, ya da uydu görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydu görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

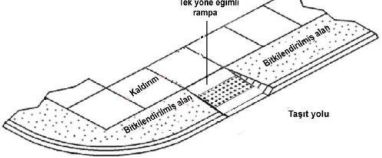
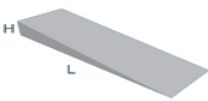
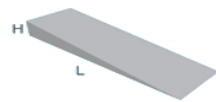
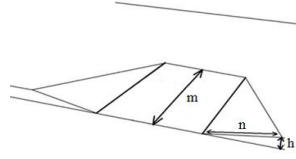
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı - Soyadı ve Ünvanı:

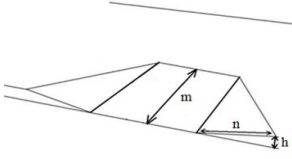
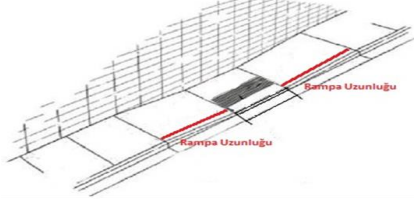
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

Kroki veya uydu görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası:
(Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.II.1	Butonlu yaya geçidi, geçide yaklaşan sürücülerin yayaları yeterli (emniyetli) mesafeden görebilecekleri yerlere yerleştirilmiş midir?	Evet / Hayır
*	B.II.2	Butonlu yaya geçidinde trafik işaret lambaları işleme engelliler için ışıklı yaya figürlü müdür?	Evet / Hayır
*	B.II.3	Butonlu yaya geçidinde trafik işaret lambaları görme engelliler için sesli midir?	Evet / Hayır
*	B.II.4	Butonlu yaya geçidinde trafik işaret düğmeleri en az 90 cm en fazla 120 cm yükseklikte midir?	Evet / Hayır
*	B.II.5	Butonlu yaya geçidinde düğmeler ışıklı, sesli ve titreşimli midir?	Evet / Hayır
*	B.II.6	Butonlu yaya geçidinde butonların üstünde kavşak yönünü belirten kabartmalı oklar var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.7	Butonlu yaya geçidinde geçiş süreleri yavaş hareket eden yayaların geçişine izin verecek şekilde programlandırılmış mıdır? (Geçiş süresini belirtiniz.)	Evet / Hayır Geçiş süresi
*	B.II.8	Butonlu yaya geçidinde yayaların kullanacağı alanların tamamı çiçeklik ve çiçek saksısı, mantar, işaret, ilân panosu, direk (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgara gibi engellerden arındırılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.9	Butonlu yaya geçidi herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.10	Butonlu yaya geçidinde, taşıt trafiği yoğun mudur? Cevabınız hayırsa B.II.12'ye geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.II.11	Taşıt trafiğinin yoğun olduğu butonlu yaya geçidinde, tüm yayalar için yönlendirmenin ve güvenli geçişin sağlanması için kavşak içerisinde yaya geçidinin başlangıcına kadar en az 110 cm yüksekliğinde korkuluklar bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.12	Butonlu yaya geçidinde yaya kaldırımı veya rampanın üzerinde taşıt yoluna 30 cm mesafede, 60 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.13	Butonlu yaya geçidinin bulunduğu kaldırımda kılavuz iz uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.II.15'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.II.14	Butonlu yaya geçidine kılavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.15	Butonlu yaya geçidinde yer çizgileri var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.II.16	Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım ve varsa refüjün yüksekliği nedir? (Yaya geçidinin bulunduğu kaldırımlar ve varsa refüjün yükseklikleri birbirinden farklı ise birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm -1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm -1,3 cm ise B.II.17'yi cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla (Cevabınız 1,3 cm'den fazla ise B.II.18'i cevaplayınız.)
*	B.II.17	Yaya geçidini kullanırken yayanın aşması gereken kot farkının 0,6 cm - 1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm - 1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.) Yaya geçidi için başka kot farkı seçeneği işaretlenmemişse bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
*	B.II.18	Yaya kaldırımının, butonlu yaya geçidine rastlayan bölümlerinde araç yoluna doğru rampa yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır

<p>YAYA GEÇİDİNİ KULLANIRKEN YAYANIN AŞMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN B.II.19-B.II.35 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.</p>	<p>B.II.19</p>	<p>Yaya geçidinde bulunan kaldırım/refüj rampasının formu nedir?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabımız "tek yöne eğimli rampa" ise B.II.20-B.II.25'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.</p> <p><input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabımız "üç yöne eğimli rampa" ise B.II.26-B.II.32'yi cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.</p> <p><input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabımız "yola paralel rampa" ise B.II.33-B.II.35'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.</p>
<p>*</p>	<p>B.II.20</p>	<p>Tek yöne eğimli rampaların temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?</p>	<p>Evet / Hayır</p>
<p>*</p>	<p>B.II.21</p>	<p>Tek yöne eğimli rampaya dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürütmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır?</p> 	<p>Evet / Hayır</p>
<p></p>	<p>B.II.22</p>	<p>Tek yöne eğimli rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?</p>	<p>.....cm</p>
<p></p>	<p>B.II.23</p>	<p>Tek yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?</p>	<p>.....cm</p>
<p>*</p>	<p>B.II.24</p>	<p>Rampanın eğimini hesaplayınız; (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli rampanın eğimi en fazla % 8 midir?</p> <p>RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	<p>Evet / Hayır</p>
<p>*</p>	<p>B.II.25</p>	<p>Tek yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	<p>Evet / Hayır</p>
<p>*</p>	<p>B.II.26</p>	<p>Üç yöne eğimli rampaların temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?</p>	<p>Evet / Hayır</p>
<p></p>	<p>B.II.27</p>	<p>Üç yöne eğimli rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?</p>	<p>.....cm</p>
<p></p>	<p>B.II.28</p>	<p>Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?</p>	<p>.....cm</p>
<p>*</p>	<p>B.II.29</p>	<p>Rampanın eğimini hesaplayınız; (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli rampalarda eğim en fazla % 8 midir?</p> <p>RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	<p>Evet / Hayır</p>
<p></p>	<p>B.II.30</p>	<p>Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?</p> 	<p>.....cm</p>

*	B.II.31	<p>Rampa kanadının eğimini hesaplayınız; (Rampanın kanat eğimi h'n'dir.)</p> <p>Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi en fazla % 10 mudur?</p> 	Evet / Hayır
*	B.II.32	<p>Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	Evet / Hayır
*	B.II.33	<p>Yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla % 8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.)</p> 	Evet / Hayır
*	B.II.34	<p>Yola paralel rampanın otopark zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?</p>	Evet / Hayır
*	B.II.35	<p>Yola paralel rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	Evet / Hayır

B.III. KAVŞAK ADALI VEYA REFÜJLÜ YAYA GEÇİTLERİ

Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin halihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi, ya da uydur görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydur görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı - Soyadı ve Ünvanı:

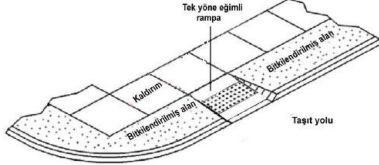
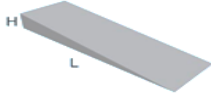
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)


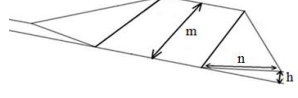
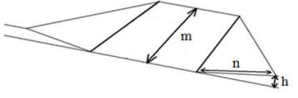
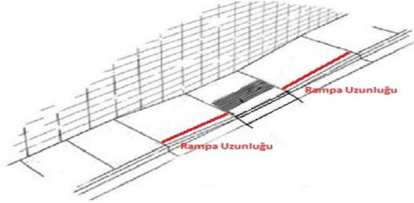
Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

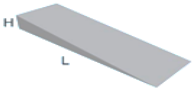
Kroki veya uydur görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası:

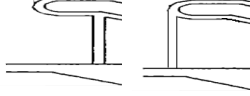
(Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.III.1	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidi geçide yaklaşan sürücülerin yayaları yeterli (emniyetli) mesafeden görebilecekleri yerlere yerleştirilmiştir mi?	Evet / Hayır
*	B.III.2	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde trafik işaret lambaları işitme engelliler için ışıklı yaya figürlü müdür?	Evet / Hayır
*	B.III.3	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde trafik işaret lambaları görme engelliler için sesli midir?	Evet / Hayır
*	B.III.4	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde trafik işaret düğmeleri en az 90 cm en fazla 120 cm yükseklikte midir?	Evet / Hayır
*	B.III.5	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde düğmeler ışıklı, sesli ve titreşimli midir?	Evet / Hayır
*	B.III.6	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde butonların üstünde kavşak yönünü belirten kabartmalı oklar var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.7	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde geçiş süreleri yavaş hareket eden yayaların geçişine izin verecek şekilde programlandırılmış mıdır? (Geçiş süresini belirtiniz.)	Evet / Hayır Geçiş süresi:
*	B.III.8	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde yayaların kullanacağı alanların <u>tamamı</u> çiçeklik ve çiçek saksısı, mantar, işaret, ilân panosu, direk (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgara gibi engellerden arındırılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.9	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidi herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?	Evet / Hayır
	B.III.10	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde, taşıt trafiği yoğun mudur? Cevabımız hayırsa B.III.12'ye geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.III.11	Kavşak trafiğinin yoğun olduğu kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde, tüm yayalar için yönlendirmenin ve güvenli geçişin sağlanması için kavşak içerisinde yaya geçidinin başlangıcına kadar en az 110 cm yüksekliğinde korkuluklar bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.12	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde yaya kaldırımı veya rampanın üzerinde taşıt yoluna 30 cm mesafede, 60 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	Evet / Hayır
	B.III.13	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinin bulunduğu kaldırımda kılavuz iz uygulanmış mıdır? Cevabımız hayırsa B.III.15'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.III.14	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidine kılavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.15	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde yer çizgileri var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.16	Kavşak adaları veya refüjlü yaya geçitlerinin temiz geçiş genişliği en az 300 cm midir?	Evet / Hayır
*	B.III.17	Refüjlü veya üçten fazla şeritli refüjsüz yollarda, yolun ortasında, yayanın üzerinde bekleyebileceği yaya adaları var mıdır? Cevabımız hayırsa B.III.22'ye geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.III.18	Yaya adalarında uyarıcı yüzey uygulanmış mıdır? Cevabımız hayırsa B.III.20'ye geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.III.19	Yaya adalarında taşıt yoluna 30 cm mesafede, 80 cm derinliğinde ve yaya adası genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.20	Orta refüjde veya yaya adalarında yaya kumanda düğmesi bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.III.21	Orta refüjde veya yaya adalarında koruyucu korkuluk bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır


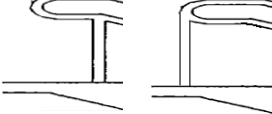
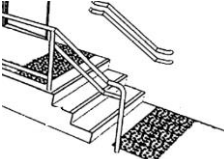
	B.III.22	Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım, refüj, kavşak adası ve yaya adalarının yüksekliği nedir? (Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım, refüj, kavşak adası ve yaya adalarının yükseklikleri birbirinden farklı ise birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm -1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm -1,3 cm ise B.III.23'ü cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla (Cevabınız 1,3 cm'den fazla ise B.III.24'ü cevaplayınız.)
*	B.III.23	Yaya geçidini kullanırken yayanın aşması gereken kot farkının 0,6 cm - 1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm - 1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.) Yaya geçidi için başka kot farkı seçeneği işaretlenmemişse bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
*	B.III.24	Yaya kaldırımının, kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidine rastlayan bölümlerinde araç yoluna doğru rampa yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
YAYA GEÇİDİNİ KULLANIRKEN YAYANIN AŞMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN B.III.25-B.III.41 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.III.25	Yaya geçidinde bulunan kaldırım/refüj rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise B.III.26-B.III.31'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise B.III.32-B.III.38'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise B.III.39-B.III.41'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.
*	B.III.26	Tek yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	Evet / Hayır
*	B.III.27	Tek yöne eğimli rampaya dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	Evet / Hayır
	B.III.28	Tek yöne eğimli rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	..... cm
	B.III.29	Tek yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	..... cm
*	B.III.30	Rampanın eğimini hesaplayınız; (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli rampanın eğimi en fazla % 8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	Evet / Hayır
*	B.III.31	Tek yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	Evet / Hayır
*	B.III.32	Üç yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	Evet / Hayır
	B.III.33	Üç yöne eğimli rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.III.34	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm

*	B.III.35	<p>Rampanın eğimini hesaplayınız; (Rampa eğimi h/l'dir.)</p> <p>Üç yöne eğimli rampalarda eğim en fazla % 8 midir?</p> <p style="text-align: center;">RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	Evet / Hayır
	B.III.36	<p>Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?</p>	.....cm
*	B.III.37	<p>Rampa kanadının eğimini hesaplayınız; (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.)</p> <p>Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi en fazla % 10 mudur?</p> 	Evet / Hayır
*	B.III.38	<p>Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	Evet / Hayır
*	B.III.39	<p>Yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla % 8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.)</p> 	Evet / Hayır
*	B.III.40	<p>Yola paralel rampanın otopark zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?</p>	Evet / Hayır
*	B.III.41	<p>Yola paralel rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	Evet / Hayır

B.IV. YAYA ALT VE ÜST GEÇİTLERİ				
Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin halihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi, ya da uydur görünüşünün temin edilmesi, bu kroki veya uydur görünüşü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.				
Denetimin Yapıldığı Tarih:				
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı - Soyadı ve Ünvanı:				
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)				
Formun Doldurulduğu İl:				
İlçe:				
Belde:				
Mahalle:				
Köy:				
Meydan:				
Bulvar:				
Cadde:				
Sokak:				
Diğer:				
Kroki veya uydur görünüşünde belirlenen yaya geçidi numarası:				
(Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)				
SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.1	Yaya alt ve üst geçitlerinde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	Evet / Hayır	
	B.IV.1.a	Yaya alt ve üst geçitlerinde kullanılan kaplama malzemeleri ıslak-kuru halde kaymayan malzeme midir?	Evet / Hayır	
*	B.IV.2	Yaya alt ve üst geçitlerinde geçit girişleri, emniyet hissi veren geçidin bir ucundan diğer ucunun görülebileceği şekilde ferah görünüşlü tasarlanmış mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.3	Yaya alt ve üst geçitlerinde yeterli aydınlatma sağlanmış mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.3.a	Yaya alt ve üst geçitlerinde diğer engellerden arındırılmış en az 150 cm net temiz geçiş genişliği var mıdır?	Evet / Hayır	
	B.IV.4	Yaya alt ve üst geçidinde erişim mümkün olduğunca kısa mıdır?	Evet / Hayır	
* YAYA ALT VE ÜST GEÇİDİNDE RAMPA, ASANSÖR YA DA KALDIRMA VE İLETME PLATFÖRÖMÜNDEN HERHANGİ BİRİSİ OLMADIĞI DURUMDA İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.	B.IV.5	Yaya alt ve üst geçidini kullanmak üzere yandakilerden hangisi/hangileri bulunmaktadır? (Birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Rampa (B.IV.6- B.IV.30'u cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Rampadan başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.) <input type="checkbox"/> Merdiven (B.IV.31- B.IV.53'ü cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Merdivenden başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.) <input type="checkbox"/> Asansör (B.IV.54- B.IV.85'i cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Asansörden başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.) <input type="checkbox"/> Kaldırma ve İletme Platformu, merdiven tipi asansör vb. (B.IV.86- B.IV.89'ü cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.)	
YAYA GEÇİDİNDEKİ TÜM RAMPALAR İÇİN B.IV.6-B.IV.30 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.IV.6	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) ve uzunluk (l) kaç cm'dir?	h= .....cm l= .....cm	
*	B.IV.7	Rampanın eğimi (h/l) en fazla 1/16 (% 6) mıdır? (Aşağıdaki şekildeki gösterilen formülü kullanarak eğimi hesaplayınız.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	Evet / Hayır	
*	B.IV.8	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve traşbanlar hariç)	Evet / Hayır	
*	B.IV.9	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	Evet / Hayır	
	B.IV.10	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabımız hayırsa B.IV.12'e geçiniz.	Evet / Hayır	
*	B.IV.11	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	Evet / Hayır	

	B.IV.12	Rampa 10 m'den uzun mudur? (Bu soru, rampa eğimi en fazla %5 ise cevaplanmayarak B.IV.14 sorusuna geçiniz.) Cevabınız hayırsa B.IV.14'e geçiniz. Cevabınız evetse B.IV.13'ü cevapladıktan sonra B.IV.16'ya geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.IV.13	Rampa 10 m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.14	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.18'e geçiniz. Cevabınız evetse B.IV.15'i cevapladıktan sonra B.IV.18'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.IV.15	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.16	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.18'e geçiniz.	Evet / Hayır
	B.IV.17	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampada 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sordukları tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde tasarlanmıştır olabilir.)	Evet / Hayır
	B.IV.18	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm derinliğinde (eninde) uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.19	Rampanın her iki yanında trabzan veya trabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.20	İPTAL	
*	B.IV.21	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.30'a geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.IV.22	Küpeşte, rampanın her iki tarafında mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.23	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	Evet / Hayır
	B.IV.24	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşterelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	Evet / Hayır
*	B.IV.25	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	Evet / Hayır
*	B.IV.26	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	Evet / Hayır
	B.IV.27	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm - 45 mm olmalıdır.)	Evet / Hayır
	B.IV.27.a	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	Evet / Hayır
	B.IV.28	İPTAL	
	B.IV.29	İPTAL	
*	B.IV.30	Rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.31	Merdiven döner ve kavisli olmayan türde midir?	Evet / Hayır
	B.IV.32	Basamak genişliği en az 27 cm'dir?	Evet / Hayır
	B.IV.33	Engelliler için ayrıca düzenleme olmadığı (rampa, asansör vb.) durumlarda basamak yüksekliği en fazla 16 cm, diğer durumlarda ise en fazla 18 cm midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.34	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir?	Evet / Hayır

*
YAYA GEÇİDİNDEKİ
TÜM MERDİVENLER
İÇİN B.IV.31-B.IV.33
SORULARINDAN
İLGİLİ OLANLAR
ÇOĞALTILIP AYRI
AYRI
CEVAPLANARAK
FORMUN ARKASINA
EKLENECEKTİR.

	B.IV.34.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.36'ya geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.IV.35	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekilde uygun veya yapımı (proje onayı veya inşaatı) 1 Ekim 2017 tarihinden önceki merdiven basamaklarında en fazla 1,5 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basama uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)	Evet / Hayır
*	B.IV.36	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.37	Merdivenin her iki yanında trabzan veya trabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.38	İPTAL	
*	B.IV.39	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.46'ya geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.IV.40	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.41	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	Evet / Hayır
	B.IV.42	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşterde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	Evet / Hayır
*	B.IV.43	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılacaktır.)	Evet / Hayır
*	B.IV.44	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	Evet / Hayır
	B.IV.45	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm - 45 mm olmalıdır.)	Evet / Hayır
*	B.IV.46	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	Evet / Hayır
	B.IV.46.a	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivene en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa B.IV.53'e geçiniz.	Evet / Hayır
	B.IV.47	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.53'e geçiniz.	Evet / Hayır
*	B.IV.48	Ara sahanlıkta küpeşte (tutamak) kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	Evet / Hayır
	B.IV.49	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm - 45 mm olmalıdır.) Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.	Evet / Hayır
	B.IV.50	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.	Evet / Hayır
	B.IV.51	İPTAL	
	B.IV.52	İPTAL	

*	B.IV.53	Merdiven ve rampalarda bulunan tirabzanlar ve küpeşeler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tirabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	Evet / Hayır
*	B.IV.54	Yaya geçidinde asansöre yönlendirme işaretleri var mıdır?	Evet / Hayır
* YAYA GEÇİDİNDEKİ TÜM ASANSÖRLER İÇİN B.IV.54-B.IV.85 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.			
*	B.IV.54.a	Asansörün önündeki sahanlıktan asansör kabineye erişimde eşik, basamak veya kot farkı var mıdır?	Evet / Hayır
			BU SORUYA EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAYA ESAS TEŞKİL EDER.
	B.IV.55	Asansör kapıları otomatik midir? Cevabınız hayırsa B.IV.57'ye geçiniz.	Evet / Hayır
	B.IV.56	Kapıların açık kalma süresi en az 6 saniye midir?	Evet / Hayır
	B.IV.56.a	Kapıdan geçerken, kısa boylu kişileri de algılayacak şekilde 70 cm-90 cm yüksekliğinde kapı yanlarına algılayıcı emniyet sensörü eklenmiş midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.57	Kapının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir? Kapının net (temiz) geçiş genişliği üst geçit projesi onayı veya inşaatı 2 Eylül 1999'dan önce olan geçitlerde en az 80 cm midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.58	Asansör kapısının yanında bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretler var mıdır ? Cevabınız hayırsa B.IV.66'ya cevaplayınız.	Evet / Hayır
*	B.IV.59	Asansör kapısının yanındaki bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	Evet / Hayır
	B.IV.60	İşaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.61	İşaretlemeler çevre rengi ile zıt renkte midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.62	Yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm - 30 mm arttırılmalıdır. Bu hesaba göre yazı büyüklüğünün en fazla 50 cm olması yeterlidir. Gerek görülen mahallerde daha büyük ölçüde yapılabilir.)	Evet / Hayır
*	B.IV.63	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazıları kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renkte midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.64	İşaretler görme engelliler için Braille yazılı mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.65	İşaretlerde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.66	Asansör kapısı bulunduğu duvar ile zıt renkte midir?	Evet / Hayır
*	B.IV.67	Asansör önü ve içi yeterli şekilde aydınlatılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.68	Kabin içi ve dışı kontrol düğmelerinin en alt düğmesinin merkez hattının zeminden yüksekliği en az 85 cm; en üstteki düğmenin merkez hattının zeminden yüksekliği kabin içinde en fazla 120 cm, kabin dışında en fazla 110 cm midir?	Evet / Hayır
	B.IV.69	Kabin içi kontrol düğmelerinde rakamlar, yazılar ve semboller hissedilebilir kabartmalı mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.70	Kabin içi kontrol düğmelerinde Braille alfabeti rakam ve yazılar var mıdır?	Evet / Hayır
	B.IV.71	Kabin dışı çağrı düğmelerinde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.IV.72	Kabin dışı çağrı düğmelerinde Braille alfabeti rakam ve yazılar kullanılmış mıdır?	Evet / Hayır

*	B.IV.73	Asansör kapıları açıldığında kabin zemini, kat zemini ile aynı seviyede midir? (kabul edilebilir seviye farkı $\pm 0,6$ cm'dir)	Evet / Hayır	
*	B.IV.74	Asansör kapısının açıldığı her sahanlığın genişliği (derinliği); asansör kapısı sürgünlü ise en az 120 cm asansör kapısı dışa açılan kapı ise en az 150 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sahanlık ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır)	Evet / Hayır	
*	B.IV.75	Kabin içinde asansörün hangi katta olduğunu gösteren konum işareti (gösterge) var mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.76	Kabin içinde asansörün hangi kata geldiğini anons eden sesli uyarı sistemleri var mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.77	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.78	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini belirten sesli uyarı sistemleri var mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.79	Kabin genişliği aşağıdaki ölçülerden herhangi birine uygun mudur? Bina proje onayı veya yapı izni 1 Ekim 2017'den önce alınmış binalarda; <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 120 cm x 150 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 95 cm x 140 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az kabin genişliği 100 cm x kabin derinliği 125 cm (Asansör kabininin yukarıdaki ölçüleri karşılamadığı durumlarda asansör kovanının bu ölçülerden en büyük olandan başlamak üzere kabin yapılmasına müsaade ettiği büyüklükte olması durumunda, kabinin büyütülmesi gerekmektedir.) (Asansör kabininin büyütülmesinin mümkün olduğu durumlarda I.65 sorusu cevaplanmayacaktır.) Üst geçit projesi onayı veya inşaatı 1 Ekim 2017 'den sonra olan geçitlerde kabin içi net boyutları en az 120 cm x 150 cm midir?	Evet / Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP, B.IV.86 SORUSUNA EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARI PARA CEZASI UYGULANMAZ.
	B.IV.80	Kabin içinde, yerden $90 \pm 2,5$ cm yükseklikte tutunma barları var mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.81	Kabinin zemini uygun malzemeyle kaplı mıdır? (Parlak malzeme, kaygan malzeme, halı vb. olmamalı)	Evet / Hayır	
*	B.IV.82	Kabin dışı ve içi düğmelerin çalışan kısımlarının yuva çapı en az 20 mm midir?	Evet / Hayır	
*	B.IV.83	Asansörün hangi katta olduğunu gösteren göstergelerdeki kat numaralarının en küçük boyutu en az 30 mm tercihen 60 mm veya daha büyük müdür?	Evet / Hayır	
*	B.IV.84	Kabin içi ve dışındaki rakam, yazı ve semboller buldukları zeminle zıt renkte midir?	Evet / Hayır	
*	B.IV.85	Asansör çalışır durumda mıdır?	Evet / Hayır	
*	B.IV.86	Kabin/platform genişliği aşağıdaki ölçülerden herhangi birine uygun mudur? <input type="checkbox"/> Ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, <input type="checkbox"/> Düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve ileme platformu	Evet / Hayır	
	B.IV.87	İPTAL		
	B.IV.88	İPTAL		
*	B.IV.89	Kaldırma ve ileme platformunu, merdiven tipi asansör vb. çalışır durumda mıdır?	Evet / Hayır	
	B.IV.90	Yaya geçidinin üzerinde yayanın B.IV.5'te sorulan kullanımlar ile aşamayacağı başka kot farkları (yaya geçidinin üzerinde ayrıca basamak vb.) var mıdır? Cevabımız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır	

<p style="text-align: center;">*</p> <p>YAYA GEÇİDİNİN ÜZERİNDE YAYANIN B.IV.5'TE SORULAN KULLANIMLAR İLE AŞAMAYACAĞI TÜM KOT FARKLARI İÇİN A.YAYA KALDIRIMLARI FORMUNUN A.26-A.89 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.</p>	<p>B.IV.91</p>	<p>Yaya geçidinin üzerinde yayanın B.IV.5'te sorulan kullanımlar ile aşamayacağı kot farklarının tümü için "A.Yaya Kaldırımları" formunun A.26-A.89 sorularını cevaplayınız.</p>	<p style="text-align: center;">Evet / Hayır</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------